

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Sidoarjo merupakan salah satu kabupaten yang ada di provinsi Jawa Timur. Letaknya yang berbatasan langsung dengan kota Surabaya yang merupakan ibukota dari provinsi Jawa Timur menjadikan Sidoarjo sebagai kota hinterland dari Surabaya karena banyak warga Sidoarjo yang bekerja di kota Surabaya, sehingga tidak heran apabila lalu lintas di Sidoarjo cukup padat pada saat jam berangkat kerja dan pada saat pulang kerja. Disisi lain masih banyak masyarakat yang enggan menggunakan transportasi umum dan lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi mereka sendiri padahal dengan menggunakan transportasi umum tersebut akan berpengaruh dan dapat mengurangi kemacetan yang ada. Apabila masyarakat menggunakan kendaraan pribadi pasti mereka juga membutuhkan areal parkir untuk memarkirkan kendaraannya, namun areal parkir memiliki kapasitas maksimal untuk menampung kendaraan yang parkir dan sekarang rata-rata areal parkir yang ada kurang dapat menampung kendaraan yang datang. Akan tetapi jika masyarakat menggunakan transportasi umum mereka tidak lagi memikirkan atau membutuhkan tempat parkir tersebut.

Di Kabupaten Sidoarjo sendiri terdapat berbagai tempat pusat perbelanjaan, swalayan, pasar tradisional, rumah sakit, klinik, puskesmas, dan tempat pelayanan kesehatan lainnya yang lahan parkirnya masih belum di optimalkan. Misalnya saja untuk RSUD Sidoarjo ini yang letaknya berada di Jl. Mojopahit No. 667, Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur. RSUD Sidoarjo merupakan rumah sakit terbesar di Kabupaten Sidoarjo yang tergolong rumah sakit bertipe B dan menjadikannya pilihan utama warga Sidoarjo untuk tempat berobat. Dengan banyaknya pengunjung yang datang, tentu saja pihak pengelola harus menyediakan fasilitas dan memberikan pelayanan yang lebih baik. Faktor yang tidak kalah penting adalah ketersediaan lahan parkir yang memadai serta dapat mencukupi sesuai dengan kebutuhan yang ada. Namun karena tingkat kunjungan di RSUD Sidoarjo tersebut

selalu tinggi, kondisi itu menimbulkan masalah lahan parkir kendaraan yang terasa sempit oleh karena itu perlu dilakukan evaluasi sesuai dengan karakteristik parkir.

Menurut Pasal 1 angka 15 Undang-Undang No. 22 (2009), parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. Namun perparkiran menjadi masalah yang sering di jumpai di kota kota besar atau kota yang sedang berkembang seperti sidoarjo ini. Tidak ada areal parkir yang memadai menyebabkan terjadinya banyak pelanggaran seperti menggunakan bahu jalan menjadi lahan parkir. Karena letaknya yang berada di bahu jalan menyebabkan adanya hambatan samping sehingga terjadi pemadatan lalu lintas dan terjadilah kemacetan. Padahal seperti yang di ketahui, kegiatan parkir seharusnya tidak mempengaruhi pergerakan lalu lintas di sekitarnya.

Dari permasalahan yang terjadi diatas maka perlu dilakukannya studi yang bertujuan untuk menganalisis bagaimana karakteristik penggunaan dan kebutuhan perparkiran kendaraan yang ada di RSUD Sidoarjo. Sehingga dapat diketahui bagaimana karakteristik dan penggunaan lahan parkir yang tersedia di areal tersebut. Hal tersebut sangat penting, karena dengan baiknya penggunaan parkir pada areal RSUD Sidoarjo tersebut, maka akan mendukung keamanan dan tidak akan mengganggu kelancaran lalu lintas yang berada di dekatnya.

1.2. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan diatas identifikasi masalah yang akan dibahas dalam studi ini yaitu :

1. Karakteristik parkir pada lahan parkir RSUD Sidoarjo
2. Kebutuhan parkir pada lahan parkir RSUD Sidoarjo

1.3. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang akan diambil oleh penulis, yaitu :

1. Berapakah nilai karakteristik parkir yang ada di area parkir RSUD Sidoarjo ?
2. Apakah kapasitas lahan parkir RSUD Sidoarjo masih memenuhi untuk menampung kendaraan ?
3. Berapakah luas lahan parkir yang dibutuhkan apabila lahan parkir tersebut tidak memenuhi ditinjau dari perhitungan karakteristik parkir ?

1.4. Batasan Masalah

Agar tidak meluasnya permasalahan yang timbul, serta adanya keterbatasan waktu, biaya dan tenaga, maka dari itu penulis membatasi studi ini. Adapun batasan – batasan masalah yang akan diambil dalam studi ini adalah sebagai berikut :

1. Studi ini hanya menghitung karakteristik parkir yang ada di RSUD Sidoarjo
2. Studi ini hanya mengetahui kapasitas lahan parkir yang ada pada area parkir RSUD Sidoarjo ditinjau dari karakteristik parkir

1.5. Tujuan Dan Manfaat Studi

Tujuan dilakukannya studi di areal parkir RSUD Sidoarjo yaitu :

1. Untuk mengetahui karakteristik parkir RSUD Sidoarjo
2. Untuk mengetahui seberapa besar kapasitas lahan parkir yang ada di RSUD Sidoarjo

Manfaat yang dapat diperoleh dari dilakukannya studi pada areal parkir RSUD Sidoarjo yaitu :

1. Untuk mengetahui pentingnya penyediaan pada lahan parkir yang memadai terhadap kebutuhan
2. Hasil dari studi ini dapat menjadi bahan evaluasi kinerja manajemen parkir dalam memaksimalkan fasilitas lahan parkir yang strategis dan dapat menampung kapasitas parkir yang di butuhkan

3. Sebagai bahan pengetahuan dalam pengembangan ilmu pengetahuan dan dapat digunakan sebagai referensi untuk studi yang akan datang.